| № | ФИО/должность докладчика (ов) | Тема выступления | Время |
| --- | --- | --- | --- |
| Секция 5  «Инфраструктура железных дорог и инновации в строительстве» | **Начало работы секции 11:45**<https://council.usurt.ru/b/xvv-ony-yab-rwx>  |
|  | **Гилёв Леонид Борисович,**к.т.н. доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург | Анализ затрат строительных организаций в гарантийный период | 7 мин |
|  | **Попова Мария Леонидовна**,инженер НИЛ «Компьютерные системы автоматики», УрГУПС, Екатеринбург**Бушуев Сергей Валентинович**,к.т.н., доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на ж.д. транспорте», УрГУПС, Екатеринбург**Попов Антон Николаевич**,к.т.н., доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на ж.д. транспорте», УрГУПС, Екатеринбург | Анализ влияния эксплуатационных параметров на образование дефектов и изломов с целью внедрения альтернативных систем контроля свободности участков пути | 7 мин |
|  | **Лузенина Ирина Борисовна**,к.т.н. доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург | Вариативная модель пространственного каркаса строительного объекта | 7 мин |
|  | **Мезенин Вадим Трофимович**,доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург**Горелов Николай Григорьевич**,к.т.н. доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург | Анализ причин возникновения сверхнормативных амплитуд колебаний перекрытий магазина «Спортмастер» в г. Ноябрьск, Тюменской области; | 7 мин |
|  | **Горелов Николай Григорьевич**,к.т.н. доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург**Мезенин Вадим Трофимович**,доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург | Цифровая модель монолитного железобетонного покрытия зрительного зала театра оперы и балета в г. Екатеринбург, выполненная для анализа результатов мониторинга напряжённо-деформированного состояния конструкций шатровой части здания | 7 мин |
|  | **Сай Василий Михайлович**,д.т.н., профессор кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург**Горелова Дарья Юрьевна,**Аспирантка кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург | Методика обоснования показателей хозяйствующих субъектов для определения устойчивости организационной сети с использованием многофакторного анализа | 7 мин |
|  | **Орлов Сергей Леонидович,** директор строительной компании ООО СК «Консалтстрой», Екатеринбург | Человеческий фактор при внедрении BIM-технологий | 7 мин. |
|  | **Салахов Талгат Альбекович,**аспирант, СамГУПС, Самара | Перспективы повышения качества шлифования рельсов | 7 мин |
|  | **Алёхин Алексей Николаевич,**к.т.н., доцент кафедры «Мосты и транспортные тоннели», УрГУПС, Екатеринбург | Использование нелинейной модели грунта в практике проектирования | 7 мин |
|  | **Асабина Екатерина Юрьевна,**Аспирантка кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург | Контейнеризация грузов как способ привлечения клиентов в сферу железнодорожного транспорта | 7 мин |
|  | **Горелов Юрий Викторович,**к.т.н., доцент кафедры «Мосты и транспортные тоннели», УрГУПС, Екатеринбург**Горелова Людмила Сергеевна,**Старший преподаватель кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей», УрГУПС, Екатеринбург | Обследование стального моста на Кировградском медеплавильном комбинате | 7 мин |
|  | **Скутин Александр Иванович,**к.т.н., доцент кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург**Мыльников Максим Михайлович,**Аспирант кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург | Об устойчивости балластной призмы при различной геометрии пути с учетом неровностей в плане |  |
|  | **Аккерман Сергей Геннадьевич,**к.т.н., доцент кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург**Парахненко Инна Леонидовна,**Старший преподавателькафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург | Влияние управления трением по дорожкам катания рельсов на длину тормозного пути |  |
|  | **Сабуров Валерий Федорович,**д.т.н., профессор кафедры «Строительные конструкции и сооружения», ЮУрГУ, Челябинск | Учёт динамического воздействия при проектировании лёгких монолитных перекрытий в несъёмной опалубке |  |
|  | **Назипов Илья Александрович,**начальник Свердловской дистанции гражданских сооружений Свердловской дирекции инфраструктуры — филиала Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД», Екатеринбург | Модернизация объектов станций на малодеятельных участках Свердловской железной дороги |  |
|  | **Спиридонов Антон Евгеньевич,**главный инженер Свердловской дирекции по капитальному строительству Дирекции по строительству сетей связи — филиала ОАО «РЖД»  | Управление инвестиционным проектом в строительном бизнесе |  |